സ്വകാര്യബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകുന്നതിനുള്ള നിയന്ത്രണം

* [272] ശ്രീ. വി. വി. ജോസഫ്:

,, പി. സി. ജോർജ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് നൽകുന്നതിന് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും ഉത്തരവ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് എന്താണ് ?

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻനാടാർ):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) നിബന്ധനകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ കോപ്പി ഇതോടൊപ്പം വെക്കുന്നു. ‡

റോഡപകടങ്ങൾ

* [273] ശ്രീ. എ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻഹാജി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദൈനംദിനം വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഫലപ്രദമായ വല്ല നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) വാഹനങ്ങളുടെ ഓവർസ്പീഡും ഡ്രൈവർമാരുടെ അശ്രദ്ധയും റോഡപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുമെന്നുള്ള വസ്തുത ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇവ തടയാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ?

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻനാടാർ):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) & (സി) ഉണ്ട്. വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നതിന് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിന് കർശനമായ പരിശോധനക്കുശേഷം മാത്രമേ പാടുള്ളൂ എന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും വരുന്ന ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുകൾ സൂക്ഷ്മപരിശോധനക്ക് വിധേയമാക്കുന്നുണ്ട്. അപകടസാദ്ധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ച് അവിടങ്ങളിൽ വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കൂടാതെ 15 വർഷത്തിൽകൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള വാഹനങ്ങൾ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസറും 10 കൊല്ലത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ളവ പരിചയസമ്പന്നരായ മോട്ടോർവെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടറും പരിശോധിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുംപുറമേ മോട്ടോർവാഹന ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ പുതുതായി നിയമിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്ക് വാഹനഅപകടങ്ങൾ പരമാവധി തടയാനും നിയമങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കാനും പര്യാപ്തമാകുമാറ് പോലീസ് ട്രെയിനിംഗ് കോളേജിൽ മൂന്നുമാസക്കാലം പരിശീലനംനൽകിവരുന്നുണ്ട്.

‡ അനുബന്ധം II

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അനുബന്ധം II

Please see the answer to starred question 272 dated 26-9-85.

GOVERNMENT OF KERALA

Transport (B) Department

ORDER

G.O. Rt. No. 262/85/Tr. D. *Dated, Trivandrum, 26th August,* 1985.

S. R. O. No. 1156/85.—Whereas it has been brought to the notice of Gove nment that the operators of the existing stage carriage services in the State found it uneconomic to run their services due to competition among the new entrants who obtained temporary permits from Regional Transport Authorities under section 62 of the Motor Vehicles Act, 1939 (Central Act 4 of 1939);

And whereas, the Government of Kerala are of opinion that the increase in the issue of temporary permits causes unhealthy competition among the private bus operators giving room for bus accidents.

And whereas, the Government of Kerala consider that it is necessary in the public interest to restrict the grant of temporary permits for stage carriages for a period of six months, to avoid unhealthy competition;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 43 A of the Motor Vehicles Act, 1939 (Central Act 4 of 1939), the Government of Kerala hereby direct that for a period of six months from the date of this order the Regional Transport Authorities/Regional Transport Officers in the State shall act according to the following instructions in the matter of issue of temporary permits, namely:—

(i) Temporary permits need not be issued in the existing routes which are adequately serviced;

(ii) Wherever it is found that the need for additional service is permanent, steps should be taken to issue pucca permits;

(iii) The Regional Transport Authorities whenever they issue permits should notify such routes, and hold such enquiry as may be necessary and ensure that parameters like occupancy ratio, number of trips available, seating capacity are taken into account and specific remarks of officials of Motor Vehicles Department, Police Department etc., are also obtained;

(iv) Suo moto applications for temporary Permits should not be entertained;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(v) Wherever possible, existing services may be extended to new routes in continuation upto a distance of 10 kms., to cover in the case of virgin routes without affecting the interest of the existing operators;

(vi) Steps should be taken to sanction pucca permits on routes already covered by temporary permits if nationalisation scheme is not pending;

(vii) Only in the case of totally new roads with the virgin portions through with which extension of existing services is not feasible or wherethere are no bus services, fresh permits need be issued and that too, after fulfilling the norms mentioned in item (iii).

By order of the Governor,

K. UPPILIAPPAN,

Secretary to Government.

Explanatory Note

(This is not part of the Notification).

Government have felt the necessity of restricting issue of temporary permits to private stage carriage operators, so as to avoid unhealthy competition and consequent bus accidents. This notification is intended to achieve the above object.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly